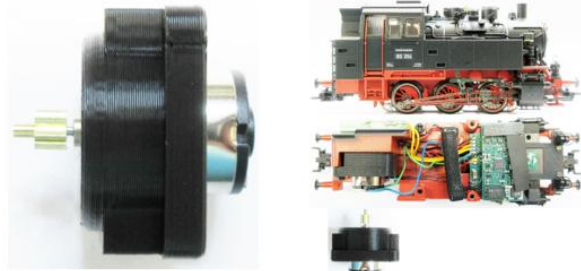




Märklin - Art.Nr. 60941

Hochleistungsmotor-Nachrüst-Set



TOP Neuheit 2025 !!!!!

Märklin Standard Antrieb

mit SBM Glockenanker Motor

Einfach zum einschrauben. **Keine Fräsarbeiten
mehr notwendig!!!!**

Z.B. BR 80 / V 60 / BR 85 / BR 18.4

Perfekt geeignet um alles Märklin 3-pol bzw.
5-pol Motor auszutauschen.



Märklin - Motor mit **3 poligen Anker**

Anbei 2 Beispiele für den Umbau Märklin Standard. BR 80 bzw. V 60

UMBAUANLEITUNG Märklin / Trix BR 80,

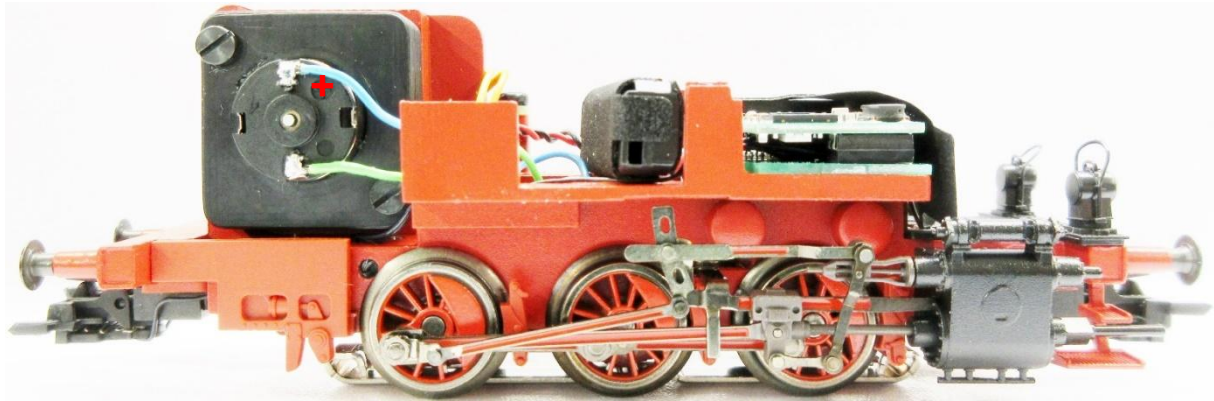
Märklin Nr.: 37043, 37046, 37068

Trix Nr.: 22243

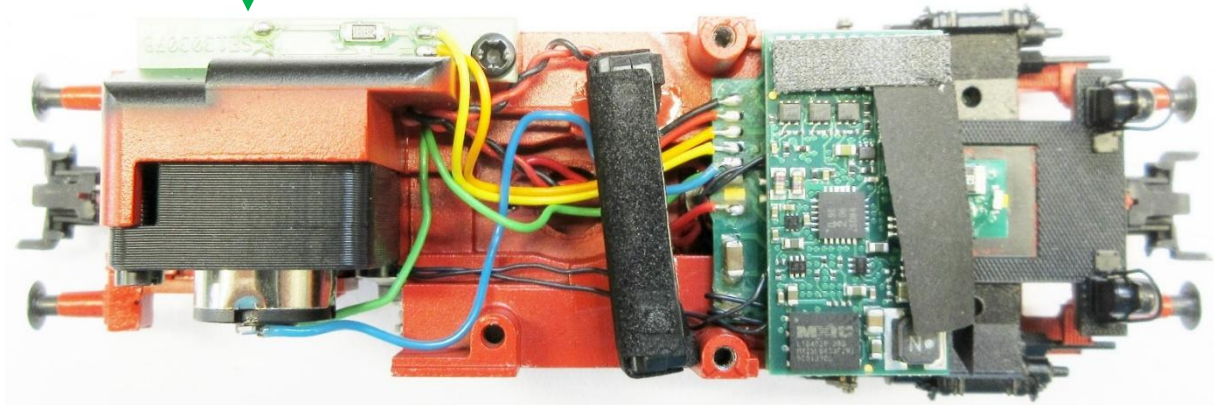


1. Beide seitlichen Abdeckungen an den Wasserkästen abnehmen, die darunter befindlichen Befestigungsschrauben lösen und Gehäuse abnehmen
2. Die Motoranschlüsse an den Drossel-Spulen abtrennen, beide Befestigungsschrauben vom Originalmotor lösen und Motor aus Rahmen entnehmen, **das Kunststofflager von außen nach innen durchdrücken und entfernen.**
3. Eventuell zähes Fett oder verharztes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen. Zum Ölen der Schnecken, Zahnräder und Achsen empfehlen wir High-Flon PTFE-Öl (sb-Bestellnummer: C02192) zur Verbesserung der Gleit-, Schmier- und Notlaufeigenschaften. High-Flon PTFE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extrem Reibung und Verschleiß
4. sb-Antrieb in den Rahmen einsetzen und mit den originalen Motorbefestigungsschrauben befestigen, durch die Lageröffnung kann das Zahnspiel kontrolliert werden und noch geringfügig nachjustiert werden
5. Motoranschlüsse an die Lötbahnen anlöten, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten
6. Im Digitalbetrieb mit Märklin-Decoder ist der Motortyp von c90 auf Glockenanker zu ändern. Im DCC-Betrieb (Märklin-Decoder) mit RailCom ist aufgefallen, dass die beiden Telex-Kupplungen ohne Funktion sind, dieses kann durch einen Stützkondensator von 100µF 35V oder Fichtelbahn Puffer sb-Best.-Nr.: 100120 oder 100122 behoben werden. Stützkondensator oder Pufferbaustein ist dann an den Löt-Pads bei Pin 16 (V+) und Pin 20 (GND) anzulöten, selbst der große H0-Puffer hat im Kesselbereich Platz, bei ESU-Decoder ist der Puffer nicht notwendig
7. Gehäuse aufsetzen und befestigen, Abdeckungen aufstecken

sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!



Durch die Lageröffnung
kann das Zahnspiel
kontrolliert werden und
noch geringfügig
nachjustiert werden



UMBAUANLEITUNG Märklin / Trix BR 80, Spur H0,

Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

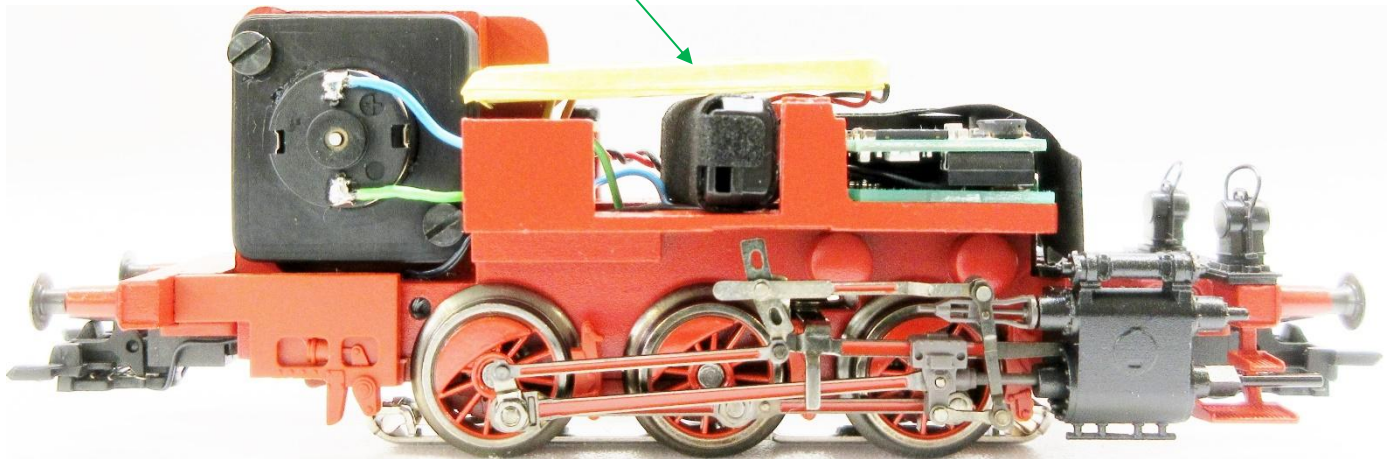
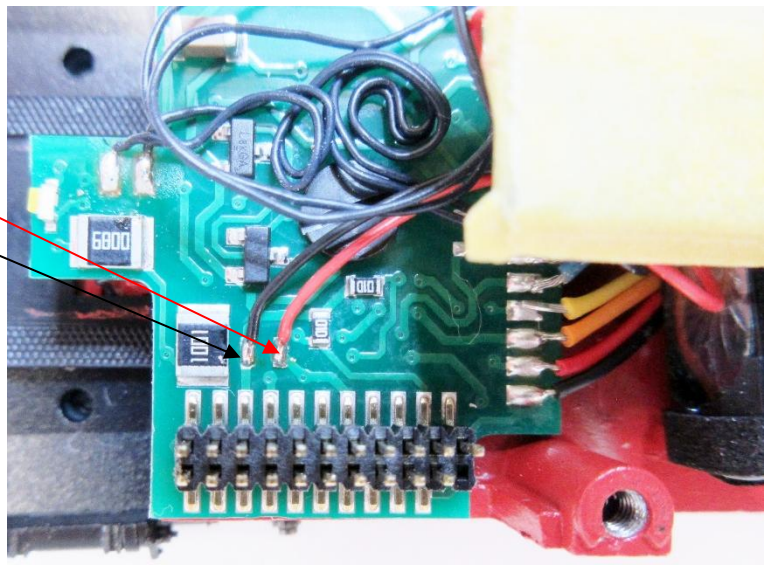
Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei **ESU Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team

Stützkondensator oder Pufferbaustein ist dann an den Löt-Pads bei Pin 16 (V+) und Pin 20 (GND) anzulöten, selbst der große H0-Puffer hat im Kesselbereich platz



Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei **ESU Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team

UMBAUANLEITUNG Märklin / Trix V 60 / BR 260 / DHG 500,

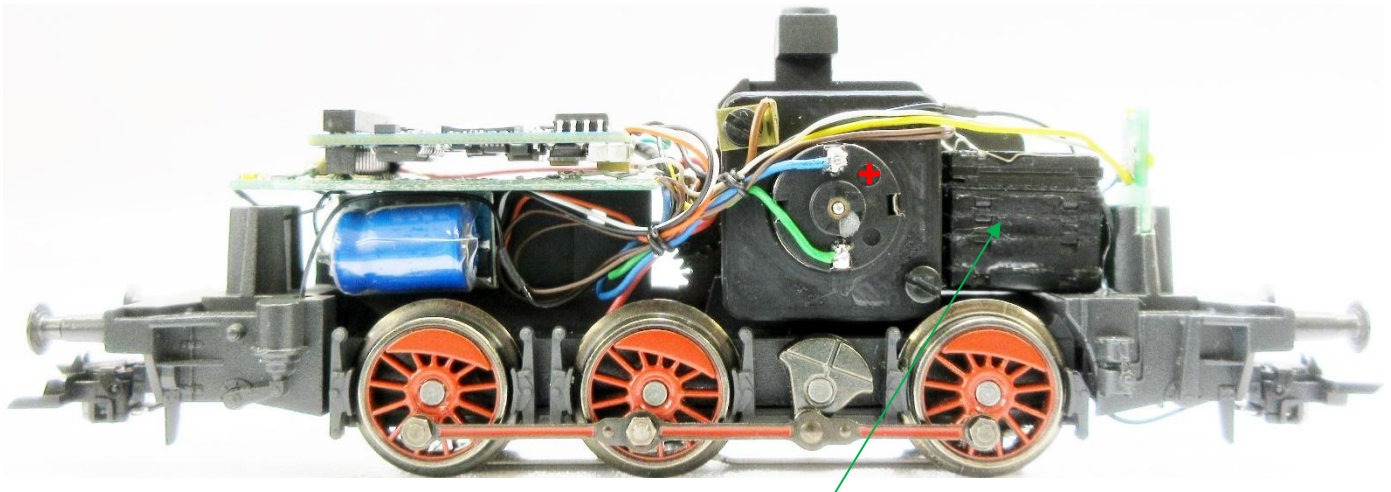
Märklin Nr.: 3464, 3664, 34641, 37601, 37650, 37652, 37653, 37654, 37655, 37615, 37616,
37617, 37639, 37649, 37650, 37861, 36501, 28452

Trix Nr.: 22133, 22623

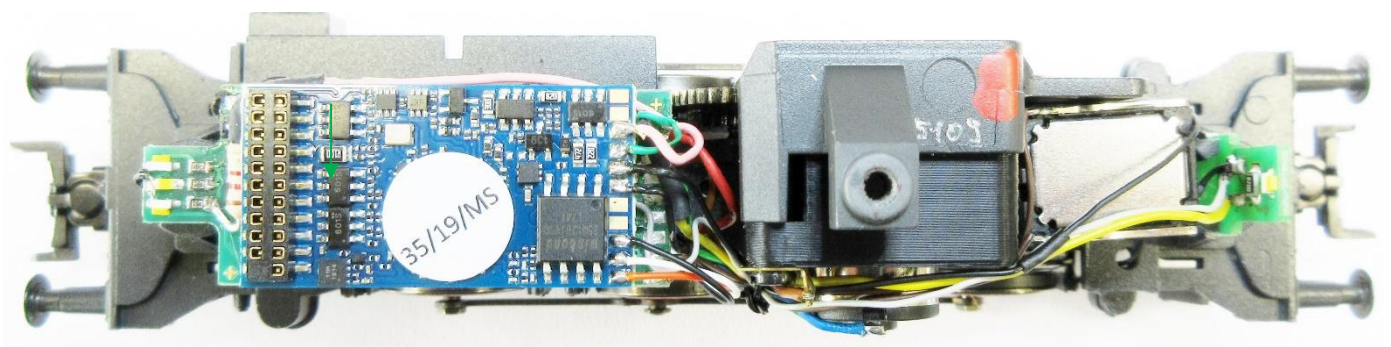


8. Befestigungsschraube im Dach lösen und Gehäuse abnehmen
9. Die Motoranschlüsse an den Drossel-Spulen abtrennen, beide Befestigungsschrauben vom Originalmotor lösen und Motor aus Rahmen entnehmen, **das Kunststofflager von außen nach innen durchdrücken und entfernen.**
10. Eventuell zähes Fett oder verharztes Öl aus Getriebe entfernen und anschließend neu ölen. Zum Ölen der Schnecken, Zahnräder und Achsen empfehlen wir High-Flon PTFE-Öl (sb-Bestellnummer: C02192) zur Verbesserung der Gleit-, Schmier- und Notlaufeigenschaften. High-Flon PTFE-Öl bildet einen tragfähigen Schmierfilm und vermindert extrem Reibung und Verschleiß
11. sb-Antrieb in den Rahmen einsetzen und mit den originalen Motorbefestigungsschrauben befestigen, durch die Lageröffnung kann das Zahnspiel kontrolliert werden und noch geringfügig nachjustiert werden
12. Motoranschlüsse an die Lötflächen anlöten, auf richtige Polung (Fahrtrichtung) achten
13. Im Digitalbetrieb ist bei Märklin-Decoder der Motortyp von c90 auf Glockenanker zu ändern
14. Gehäuse aufsetzen und befestigen, Abdeckungen aufstecken

sb Modellbau wünscht Ihnen eine gute Fahrt!



**Da der Magnet entfällt entsteht mehr Raum
für z.B. Lautsprecher oder Pufferbausteine**



Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

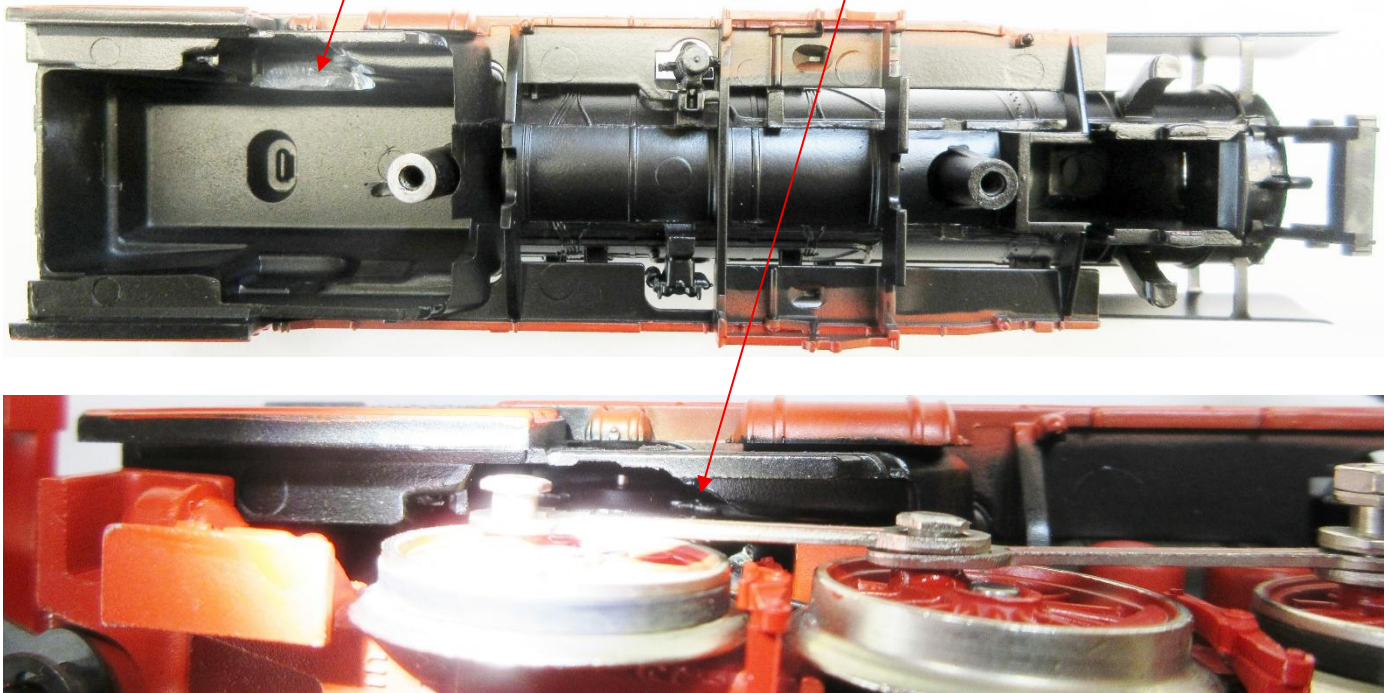
Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei **ESU Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team

Bei BR 50 / BR 41 mit Knickrahmen muss das Gehäuse ausgearbeitet werden, um die Schwenkbewegung des Rahmens bei engen Radien zu gewährleisten

Hier ausarbeiten bis Motor und Anschlussfahne
den Rahmen nicht mehr berührt



Der sb-Motor kann etwas weiter in den Motorhalter gedrückt werden, das Ritzel darf den Rahmen jedoch nicht berühren und der Zahneingriff muss gewährleistet sein!

Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

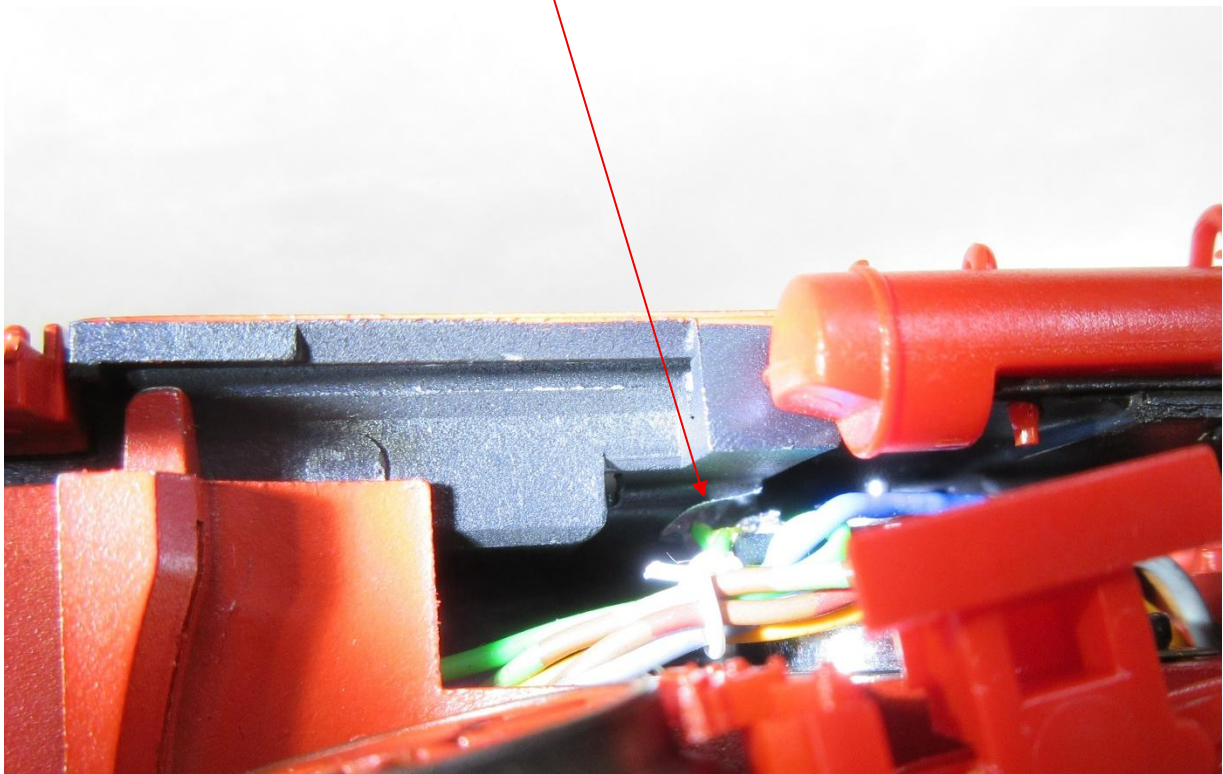
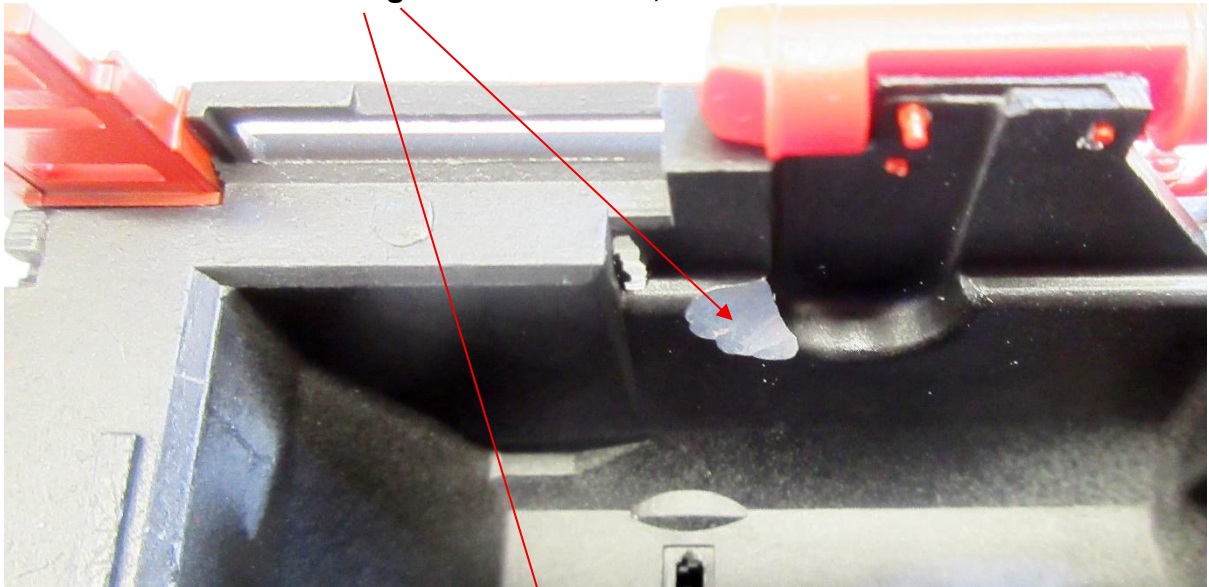
Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei ESU **Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team

Bei der BR 01 / BR 011 / BR 03 usw. mit schräg liegendem Motor muss das Gehäuse an der Anschlussfahne etwas ausgearbeitet werden, um einen Kurzschluss zu verhindern!



Lieber Modellbaufreund!

Im Digitalbetrieb erfordern Glockenankermotore und Flachläufer meist andere Einstellungen der Motorparameter und sind maßgeblich für die Fahreigenschaften verantwortlich.

Für **Flachläufer** und **ESU Lokpilot** können wir folgende Einstellungen empfehlen:

Motortyp: Standardeinstellungen; CV 51, 52 = 0; CV 54 = 30-50.

Bei **ESU Lokpilot Standard** konnten wir bis jetzt noch keine zufriedenstellenden Einstellungen herausfinden.

Wenn Sie mit dem Umbausatz zufrieden waren, würden wir uns freuen, wenn Sie uns weiterempfehlen würden.
Ihr SB-Team